

# STIVALI ESTIVI UOMO DONNA - HIGH UNIFORM

Norma UNI EN ISO 20344:2022/A1:2024, UNI EN ISO 20347:2022

Categoria O3L

Requisiti aggiuntivi A, E, FO, HI, HRO, SR, WPA



### DESCRIZIONE PRODOTTO:

Stivale a tubo mod. "D" al ginocchio per operatori moto montati, con tomaia in pelle pieno fiore idrorepellente ed inserti in tessuto. Chiusura con cerniera protetta da pattina con velcro e regolazione della larghezza dello stivale nella zona del polpaccio mediante lacci con sistema di chiusura rapida con Wheeling lacing system (rotella per lo sfilamento rapido). Inserto di rinforzo per la parte della punta a contatto con la leva del cambio. Nastro rifrangente sulla parte esterna lungo l'altezza dello stivale e banda rifrangente posteriore nella zona del tallone. Puntale in T.N.T., fodera in tessuto mesh altamente traspirante, suola in mescola di gomma nitrilica, antiolio, antistatica, resistente agli idrocarburi, al calore per contatto e allo scivolamento. Lavorazione "Ago".

Fodera	Tessuto mesh
Fondo	BIKER: <i>Fondo in gomma con resistenza allo scivolamento (requisito SRC)</i>
Genere	36-48
Lavorazione	AGO: <i>Il sistema Ago è il più diffuso poiché rende la calzatura flessibile e leggera. La lavorazione consiste nell'unire la tomaia alla suola tramite collanti, mantenendo la calzatura flessibile e traspirante.</i>
Settore	Ambienti esterni, Forze dell'ordine, polizia municipale
Tipo calzatura	D (stivale al ginocchio)
Tomaia	Pelle e tessuto cordura: <i>Pelle pieno fiore idrorepellente e tessuto cordura traspirante</i>
Sottopiede	Antiperforazione in Kevlar: <i>Garantisce la protezione del piede contro perforazioni della scarpa</i>
Puntale	T.N.T.: <i>Tessuto non tessuto</i>
Modello	Stivale moto
Tecnologia	WLS Wheeling Lacing System: <i>sfrutta un particolare sistema per consentire un allacciatura della scarpa priva di sforzi. Questo sistema garantisce comfort personalizzato e un'uniforme distribuzione della pressione sul piede, grazie ai suoi particolari lacci e guide regolabili</i>



